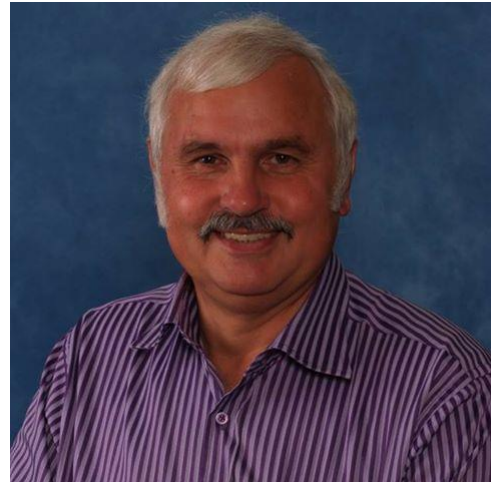


26. JULI 2013

DERFOR STEMTE K IMOD FORLÆGNING AF BEDSTEDVEJ - LÆSERBREV BRAGT I DAGBLADET RINGSTED

Den 25. juni var sagen om forlægning af Bedstedvej på byrådets dagsorden. Både i Bedsted og Adamshøj ligger der nu en bro, men de ønskes fjernet, og en ny ønskes placeret midt imellem. Dette ønsker Konservative ikke. Vi ønsker fortsat to broer.



På byrådsmødet blev der talt meget om trafiksikkerhed. Så kan man diskutere, om det er trafiksikkert, at to veje munder i Køgevej så tæt på hinanden, som de gør med de nye planer. Er det trafiksikkert, at lede cyklister og trafikkanter ud på og over omfartsvejen ved Balstrupvej? Denne udmundning er ligeså farlig som Bedstedvejens udmundning i Køgevej! Bedsted får en pæn bred vej, indtil tilslutningen til den nuværende Bedstedvej.

Men hvad med resten af Bedstedvej? Her sker der ingen ændringer. Der gøres meget ud af hældninger på cykelstierne, og at der tages hensyn til de bløde trafikkanter. Det har min fulde opbakning, men så skal man nok være mere konsekvent og gøre arbejdet færdigt og ikke slutte på halvvejen -men sikkerheden for cyklisterne gælder åbenbart kun, så længe Banedanmark betaler.

Havde man ment noget med sikkerheden, gjorde man cykelstien færdig på hele strækningen til Nordrup! Men her skal kommunen betale, og så er der for få cyklister til, at der kan anlægges en cykelsti. Hvis vi ser på hældningsgraden, så er der nok også et par cykelstier i Ringsted Kommune, hvor hældningen kommer tæt på den hældning. Banedanmark arbejdede med i deres planforslag. Adamshøjvejen var tidligere i spil, da DSV havde planer om at flytte til Ringsted. På det tidspunkt arbejdedes der med et planforslag om at etablere vejforbindelse via Adamshøjbroen til og over motorvejen og videre uden om Kværkeby.

Dette skulle give en bedre infrastruktur for erhvervsvirksomhederne i Ringsted Nord og Syd. Nu er det åbenbart slet ikke aktuelt mere. Var det ikke en god idé at bevare

denne vejforbindelse? Når broen er væk, kommer der ingen ny - altså ingen fortrydelsesret. Konservative er heller ikke tilfredse med høringsforløbet. Det er ubestrideligt, at det er Banedanmark, der har det overordnede ansvar, men efter beslutningen på Klima-og Miljøudvalgets møde i august sidste år om kun at etablere én bro, har der været rigelig tid til at orientere alle de berørte borgere - ikke kun dem, der får vejen direkte gennem deres marker og haver. Borgerforeningen bliver foreslået et møde per mail den 10. juni i år, altså en uge før udvalgs mødet. De direkte berørte borgere får besked fra Banedanmark fredagen før pinse. Alle andre ved intet om de nye planer. Skolen og borgerforeningen skulle, ifølge dagsordenen, inviteres til et orienteringsmøde af Teknisk Forvaltning.

I dagsordenen står der også, at der ikke er væsentlige indsigelser mod projektet - er en protestskrivelse fra 40 borgere i Bedsted ikke væsentlig? Konservative finder det positivt, at de direkte berørte borgere inddrages i den videre detailplanlægning, men det er lidt sent at inddrage borgerne. Dette kunne være gjort allerede sidste år, så de havde kendt til projektet. Dette hensyn kunne man godt have taget allerede på det tidspunkt! Konservative ønsker borger inddragelse, lige meget om man bor i Bedsted, Bringstrup eller Ringsted bymidte. Jeg håber nu på, at den endelige broplan for Bedsted og Adamshøj bliver besluttet under hensyntagen til de borgere, der dagligt bruger broerne, bor i området og er tilfredse med Banedanmarks oprindelige forslag.

Finn Andersen
Byrådsmedlem i Ringsted
Konservative